



STATION NEERPELT

BOUWHEER:
TUC RAIL (Infrabel)

LOCATIE:
Neerpelt, Limburg

UITVOERINGSTERMIJN:
540 kalenderdagen

PROJECT:

Deckx AO heeft ter hoogte van het station te Neerpelt de volledige spoorconfiguratie vernieuwd en gemoderniseerd volgens de nieuwste veiligheidssystemen. Tevens werd het reizigerscomfort in het station verbeterd door de bouw van een voetgangerstunnel met aandacht voor minder mobiele en de aanleg van een nieuw, modern middenperron. De bestaande overweg 61bis is afgeschaft en vervangen door een nieuwe onderbrugging. Tot slot werd de wegenis en riolering aangepast aan de nieuwe onderdoorgang.





PROJECTFICHE:

- Uitvoering in twee fasen met continuïteit treinverkeer station Neerpelt
- Opbraak van 4.302 m sporen
- Heraanleg van 3.242 m nieuwe sporen en 6 wissels
- Aanvoer 16.000 ton ballast
- 600 m nieuwe, moderne perrons
- Voetgangerstunnel van 39,7 m voorzien van drie liften voor minder mobiele
- Onderbrugging bestaande uit drie trogdekken (21,75 m lang en 130 ton zwaar) en twee dienstpaden (21,75 m lang en 54 ton zwaar)
- 35.000 m³ grondverzet
- 1.670m afwateringselementen

